

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平9-315271

(43)公開日 平成9年(1997)12月9日

(51)Int.Cl.⁶

B 60 S 1/58

B 60 Q 1/50

識別記号

序内整理番号

F I

技術表示箇所

B 60 S 1/58

Z

B 60 Q 1/50

Z

審査請求 有 請求項の数4 FD (全5頁)

(21)出願番号

特願平8-162304

(22)出願日

平成8年(1996)6月3日

(71)出願人 000144027

株式会社ミツバ

群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地

(72)発明者 塩入 政治

群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式

会社三ツ葉電機製作所内

(72)発明者 一木 亘

群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式

会社三ツ葉電機製作所内

(72)発明者 富沢 巧

群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式

会社三ツ葉電機製作所内

(74)代理人 弁理士 梶原 辰也

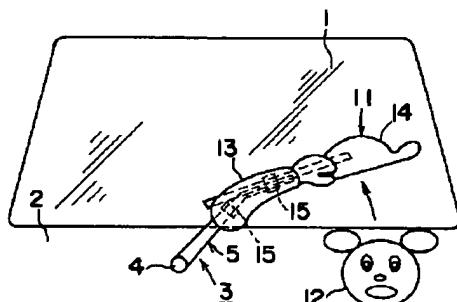
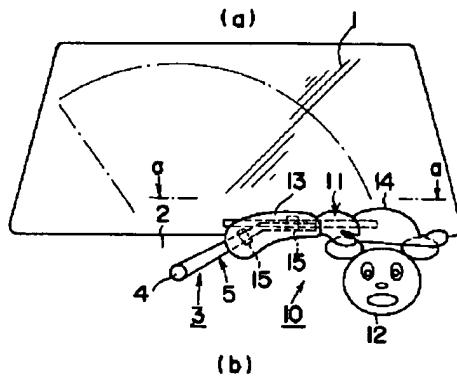
(54)【発明の名称】 車両用意思表示装置

(57)【要約】

【課題】 周囲の誤解を招かずに後続車に感謝等の意思を表示できる車両用意思表示装置を提供する。

【解決手段】 車両用意思表示装置10は帽子14を取って感謝を表す第1表示具11および第2表示具12を備えており、第1表示具11はリアワイバーム5に取付具15により着脱自在に装着されている。第2表示具12はリアウインド1のワイバーム5の払拭開始位置に固定されている。運転者がリアワイバースイッチをオン操作すると、第1表示具11がワイバーム5により移動されて第2表示具12から離れ帽子14を取った様子を表現する状態になるため、後続車に感謝の気持ちを伝えることができる。

【効果】 運転者はリアワイバースイッチをオン操作することで、後続車に感謝の気持ちを交通秩序を乱さずに適切に伝える得るため、交通安全に寄与できる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】互いに協働して意思を表示する第1表示具および第2表示具と、リニアバイパスイッチに連動して作動する移動部材とを備えており、前記第1表示具は前記移動部材に取り付けられており、前記第2表示具は前記移動部材の移動開始位置に配置されている車両用意思表示装置。

【請求項2】前記移動部材がリニアバイバーームであり、前記第2表示具は格納状態におけるリニアバイバーームの先端附近に配置されてリニアウインドが形成されたパネルに着脱自在に装着されていることを特徴とする請求項1に記載の車両用意思表示装置。

【請求項3】前記第1表示具は前記移動部材に着脱自在に取り付けられることを特徴とする請求項1または2に記載の車両用意思表示装置。

【請求項4】前記第1表示具は表側正面および裏側正面に絵柄がそれぞれ描かれ、裏返しでも使用し得るように構成されていることを特徴とする請求項1、2または3に記載の車両用意思表示装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、車両用意思表示装置に関し、特に、自動車運転時に後続車に感謝の気持ちを伝えるための車両用意思表示装置に関し、例えば、リニアバイバーを備えた自動車に利用して有効なものに関する。

【0002】

【従来の技術】一般に、自動車の運転時には道路の合流点や混雑した道路の車線変更等において並んだ車の間に割り込ませてもらうことが多々ある。このような場合に割り込ませてもらった後続車に対して感謝の気持ちを伝えたくても、従来は適切な意思表示手段がない。先順位を譲った側である後続車の運転者の立場になった場合に、先順位を譲ったにもかかわらず、全く感謝されないのは不本意であり、不快に感ずることがある。そこで、従来は割り込ませてもらった場合には、クラクションを鳴らしたり、後部の車幅灯を点滅したり、運転者が手を振って直接合図したりして感謝の気持ちを伝えることを余儀無くされている。

【0003】なお、実開昭53-140384号公報には、自動車のバイバーームに標識旗を取り付けバイバーームの回動に応じて標識旗を振るようにしたバイバ利用自動旗振り装置が開示されている。また、実開平3-9955号公報には、バイバーームにランプを取り付けたランプの付いたバイバが開示されている。さらに、実開昭58-180738号公報には、バイバにランプ等を取り付け自在に設けるとともに、バイバの角度を調整可能な装置を設けた追突防止ランプが開示されている。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】前述したように、先順

位を譲ってもらった場合に後続車に感謝の気持ちを伝えるのにクラクションを鳴らしたり、後部の車幅灯を点滅させたり、運転者が手を振ることは、これらの行為の本質から考えると好ましいことではない。つまり、これらの行為は非常時の意思を伝える手段であるため、後続車の運転者に感謝の気持ちを伝え得たとしても、周囲の自動車の運転者や通行人等に危険が発生したのではないかとの誤解を招き、一般的な交通秩序を損なう危惧がある。

【0005】本発明はこのような事情に鑑みてなされたもので、その目的とするところは、周囲の誤解や迷惑を招かずに後続者に感謝の気持ちを適切に伝えることができる車両用意思表示装置を提供することにある。

【0006】

【課題を解決するための手段】本発明に係る車両用意思表示装置は、互いに協働して意思を表示する第1表示具および第2表示具と、リニアバイパスイッチに連動して作動する移動部材とを備えており、前記第1表示具は前記移動部材に取り付けられており、前記第2表示具は前記移動部材の移動開始位置に配されて車体に固定されている。

【0007】前記した手段によれば、走行中に後続車の運転者に感謝の気持ちを伝えたい場合には、運転者はリニアバイパスイッチを操作すればよい。リニアバイパスイッチが操作されると、これに連動して作動する移動部材が移動するため、第1表示具が第2表示具から離れる。第1表示具と第2表示具とは互いに協働して意思を表示するよう構成されているため、この第1表示具と第2表示具に対する離反によって後続車の運転者に感謝の気持ち等の意思が伝えられることになる。

【0008】

【発明の実施の形態】図1は本発明の一実施形態である車両用意思表示装置が設置された自動車の各背面図であり、(a)は意思表示前の状態を示しており、(b)は意思表示の状態を示している。図2(a)は図1のa-a線に沿う平面図、(b)は図2(a)のb-b矢視図、(c)は図2(b)のc-c線に沿う一部省略拡大部分断面図、(d)および(e)は図2(c)とは別の取付形態を示す各拡大部分断面図である。

【0009】本実施形態において、本発明に係る車両用意思表示装置10は、互いに協働して感謝の意思を表示する第1表示具11および第2表示具12を備えており、第1表示具11および第2表示具12はリニアバイバ装置自動車のリニアバイバ3に設置されている。

【0010】リニアバイバ装置自動車のリニアバイバ3はリニアウインド1が形成されたりアパネル2に装備されている。リニアバイバ3は駆動するためのバイバモータ(図示せず)はアパネル2内に固定されており、バイバシャフト4はリニアウインド1の下辺中央部附近においてアパネル2を貫通して配置され、アパネル2に対して摺

動自在に略直角に突設されている。ワイバシャフト4はワイバーム5を支持している。ワイバーム5はサポート6およびシャンク7を備えており、サポート6の一端部がワイバシャフト4に固定されている。サポート6の自由端部にはシャンク7がリアウインド1に対して接近離脱する方向に回動するように軸支されており、シャンク7はスプリング8によってリアウインド1に押接する方向に常時付勢されている。シャンク7の他端にはアームピースが一体的に結合しており、自由端部にはワイバブレード9が回動自在に軸支されており、ワイバブレード9はリアウインド1にスプリング8の付勢力によって押接されるようになっている。ワイバシャフト4はワイバモータ(図示せず)によって往復回動駆動されるよう構成されており、ワイバモータはリアワイパスイッチ(図示せず)のオン操作によって起動されるようになっている。

【0011】車両用意思表示装置10は互いに協働して意思を表示する第1表示具11および第2表示具12を備えている。第1表示具11は移動部材としてのリアワイバ3のワイバーム5の先端部に着脱自在に取り付けられ、第2表示具12は格納状態におけるワイバーム5の先端付近に配置されてリアウインド1が形成されたパネル2に装着されている。本実施形態において、第1表示具11および第2表示具12は互いに協働して後続車の運転者に感謝の気持ちを伝えるための意思表示を表現するよう構成されている。すなわち、第1表示具11および第2表示具12は帽子を取って感謝の気持ちを表現するよう構成されており、第2表示具12は自分(意思表示する運転者)の分身を表し、第1表示具11は帽子を取る動作を表すよう構成されている。なお、第1表示具11および第2表示具12の表現は、後続者の運転者が見て心が和む表現や、愛嬌を持った遊び心のある表現に構成することが望ましい。

【0012】本実施形態において、第2表示具12は裏面に粘着剤が塗布され表面に絵柄が描かれたシートによって形成されており、パネル2の表面に粘着されている。この第2表示具12の形状および絵柄は、運転者自身を動物によって象徴的に表現するよう構成されている。第2表示具12の形状や絵柄は物語のキャラクターや漫画のヒーロー等によって構成してもよい。第2表示具12は雨や洗車に耐えるように構成したり、洗車等によって容易に剥離したり損傷されたりしないように構成することが望ましい。また、第2表示具12は自動車のパネルやリアウインドのガラスに悪影響を及ぼさないように構成することが望ましい。

【0013】ちなみに、第2表示具12はマグネットが含有されたゴムシートによって一体成形することにより、形状と共に磁気吸着自在に形成することができるため、第2表示具12はパネル2に着脱自在に装着し得るように構成することができる。また、マグネットや吸

盤、面ファスナー(登録商標マジックテープ)、水洗いによって吸着力が戻るもの等によって、第2表示具12をパネル2に対して着脱自在に装着し得るように構成することもできる。

【0014】本実施形態において、第1表示具11は手13で帽子14を持った外型および絵柄を備えており、平板形状に形成されている。第1表示具11は塩化ビニール、アクリル樹脂、ABS樹脂、発泡ポリウレタン等の軽量プラスチックや木のような軽量で耐候性を有する材料が使用されて平板形状に形成されている。絵柄は表面に印刷したり、絵柄が印刷されたシールを貼ることにより、表示することができる。図2(b)に示されているように、第1表示具11は裏面にも表面と同じ絵柄が表示されることより、表裏で左右対称に使用し得るように構成されている。

【0015】また、図2(c)に示されているように、第1表示具11はリアワイバ3のワイバーム5に取付具15によって簡単に着脱し得るように装着されている。取付具15は板バネや樹脂等の軽量で耐候性を有する弾性材が使用されて一体成形されており、縦断面形状が略R形のリング形状に形成されている。取付具15はR形状の脚部を下側に配置された状態で第1表示具11の裏面にR形状の背面を当接させて、ねじ部材16によって固定されている。取付具15のR形状の脚部をワイバーム5のシャンク7に上から押し込むことにより、第1表示具11はワイバーム5の先端部に着脱自在に装着することができる。

【0016】取付具15によってワイバーム5に装着された第1表示具11は、高速走行時の風や振動によって脱落することはない。しかし、第1表示具11をワイバーム5から外したい場合には、取付具15をワイバーム5から上に引き上げることによって容易に外すことができる。ちなみに、リアワイバ2への負担を軽減するために、第1表示具11および取付具15は軽量な材料を使用して、風圧等の影響を回避することができる形状に形成することが望ましい。

【0017】また、この実施形態においては、第1指示具11は2つの取付具15、15によりワイバーム5に装着されており、各取付具15は1つのねじ部材16によって固定されている。これにより各取付具15はねじ部材16を中心として回動させることができる。したがって、例えば、アームピースの途中につけられている角度が異なるものであっても、各取付具15のねじ部材16での回動調整を行うことにより、容易に装着させることができる。

【0018】なお、図2(d)に示されているように、第1表示具11はリアワイバ3のワイバーム5に両端に鋸部18、18を有するコ字形状の取付具17によって着脱自在に装着することができる。すなわち、取付具17におけるコ字形状の凹所内にワイバーム5のシャ

ンク7を挿入した状態で、両鋼部18、18をねじ部材16、16によって第1表示具11に締結することにより、第1表示具11はワイパーム5に着脱自在に装着された状態になる。

【0019】この実施形態においては、第1指示具11は2つの取付具17、17によりワイパーム5に装着され、各取付具15は2つのねじ部材16、16によって固定されているが、そのうち少なくとも一方のねじ締結孔を長孔とし、ねじ部材をボルト・ナット部材とすることで、前記実施形態と同様に他方のねじ部材16を中心として回動させることができるため、前記取付形態と同様の効果を奏することもできる。

【0020】図2(c)、(d)に示されている取付形態ではいずれも、第1表示具の装着はねじ部材と取付具により行っているが、図2(e)に示されているように、ヒンジタイ19等によって直接固定してもよい。

【0021】次に作用を説明する。リアワイパ装備自動車のリアワイパ3に設置された車両用意思表示装置10は、通常の状態においては図1(a)に示されている状態になっている。すなわち、第1表示具11は第2表示具12に接近した状態になって、第1表示具11の帽子14が第2表示具12の動物の頭に被せられた状態になっている。

【0022】例えば、自動車の運転中に道路の合流点や混雑した道路の車線変更等において並んだ車の間に割り込ませてもらって、先順位を譲ってもらった後続車に対して感謝の気持ちを伝えたい場合には、運転者は手元に設置されたリアワイパ3のスイッチをオン操作すればよい。リアワイパスイッチがオン操作されると、リアワイパ3のワイパーム5がワイパモータによって払拭作動を開始するため、ワイパーム5に装着された第1表示具11が第2表示具12から図1(b)に示されているように離れる。第1表示具11が第2表示具12から離れると、第1表示具11の手13が第2表示具12の頭に被った帽子14を取って挨拶している様子になるため、後続車の運転者は先順位を譲った前の自動車の運転者が感謝の気持ちを表しているものと認識することができる。

【0023】挨拶をすませたら、運転者は手元に設置されたリアワイパスイッチをオフ操作する。リアワイパスイッチがオフ操作されると、リアワイパ3のワイパーム5はワイパモータの駆動装置に組み込まれたオート・ストップ機構(図示せず)によって所定の格納位置に自動的に停止されるため、第1表示具11は第2表示具12に帽子14を被せた図1(a)に示されている元の状態に戻る。

【0024】雨天時等のように車両用意思表示装置10をリアワイパ3から外したい場合には、第1表示具11だけが取付具15によって外される。

【0025】なお、図ではワイパーム5がリアウイン

ド1の下辺右側から払拭を開始する方式のリアワイパ3に車両用意思表示装置10を装備した場合を示したが、ワイパーム5がリアウインド1の下辺左側から払拭を開始する方式のリアワイパの場合には、第1表示具11を裏返しにして取付具15を取り付けるとともに、第2表示具12を第1表示具11の帽子14に対向する位置に貼着することにより、本実施形態の車両用意思表示装置10を共用することができる。つまり、本実施形態の車両用意思表示装置10は右払拭方式のリアワイパと左払拭方式のリアワイパと共に共用し得るように構成されている。

【0026】以上説明したように、本実施形態によれば、リアワイパスイッチをオン・オフ操作することにより、先順位を譲ってもらったことの感謝の気持ちを後続車の運転者に適切に伝えることができるため、先順位を譲った方の後続車の運転者に不快感を与えることなく、安全運転を維持することができ、ひいては交通安全に寄与することができる。

【0027】また、クラクションを鳴らしたり、後部の車幅灯を点滅させたり、運転者が手を振ったりせずに、感謝の気持ちを後続車の運転者に適切に伝えることができるため、周囲の自動車の運転者や通行人等に危険が発生したのではないかとの誤解を招くことなく、一般的な交通秩序を維持することができる。

【0028】さらに、運転者は手元に設置された既存のリアワイパスイッチの操作によって意思を表示することができるため、視線を前方からそらせたり、手を伸ばしたりしなくて済み、安全運転を維持することができる。

【0029】なお、本発明は前記実施形態に限定されるものではなく、その要旨を逸脱しない範囲において、種々変更可能であることはいうまでもない。

【0030】例えば、車両用意思表示装置は右払拭方式のリアワイパと左払拭方式のリアワイパと共に共用し得るように構成するに限らず、右払拭方式リアワイパ専用のものと、左払拭方式リアワイパ専用のものをそれぞれ用意してもよい。

【0031】前記実施形態においては、リアワイパスイッチに連動して作動する移動部材がリアワイパのワイパームである場合について説明したが、リアワイパスイッチに連動して作動する移動部材は、リアワイパのワイパームとは別にリアパネルに専用的に配設されてリアワイパスイッチに連動するモータによって駆動されるアーム等であってもよい。例えば、リアワイパスイッチに連動するモータによって駆動されるアームをリアウインドの室内側に設置し、このアームに第1表示具を装着してもよい。

【0032】

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、運転者はリアワイパスイッチを操作することにより、走行中であっても後続車の運転者に感謝の気持ち等を交通

秩序を乱すことなく、また、手を伸ばしたりせずに伝え
ることができるため、交通安全に寄与することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施形態である車両用意思表示装置が設置された自動車の各背面図であり、(a)は意思表示前の状態を示しており、(b)は意思表示の状態を示している。

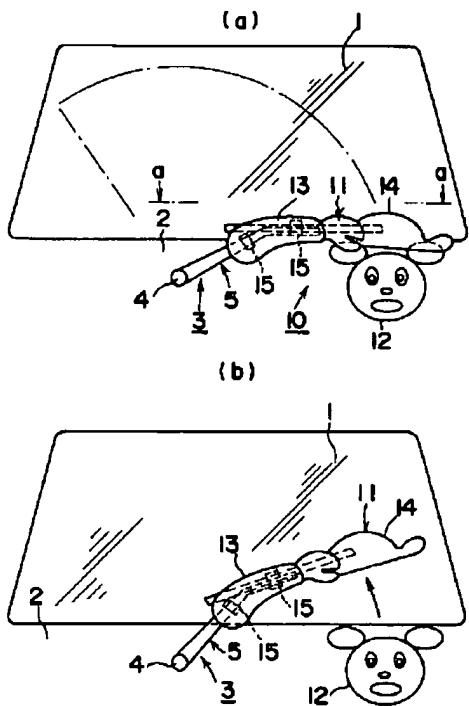
【図2】(a)は図1のa-a線に沿う平面図、(b)は図2(a)のb-b矢視図、(c)は図2(b)のc-c線に沿う一部省略拡大部分断面図、(d)および

(e) は図2(c)とは別の取付形態を示す各拡大部分断面図である。

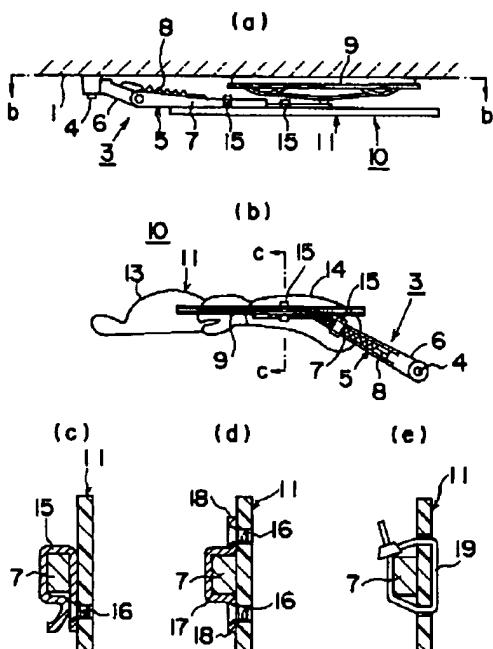
【符号の説明】

1…リアウインド、2…パネル、3…リアワイパ、4…
ワイパシャフト、5…ワイパーム、6…サポート、7…
シャンク、8…スプリング、9…ワイパブレード、10…
車両用意思表示装置、11…第1表示具、12…第2表示具、
13…手、14…帽子、15…取付具、16…ねじ部材、
17…ねじ止め式の取付具、18…鋸部、19…ヒンジタイ。

[図1]



【図2】



Shioiri et al

DERWENT-ACC-NO: 1998-081936

DERWENT-WEEK: 199808

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Intention declaration apparatus for
motor vehicle to show acknowledgement of driver to
another driver - has first display tool detachably mounted
on wiper arm of rear windshield wiper which includes
hat, and second display tool fixed in eradication
start position of wiper arm of rear window

PRIORITY-DATA: 1996JP-0162304 (June 3, 1996)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	
LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
JP 09315271 A		December 9, 1997
005	B60S 001/58	N/A

INT-CL (IPC): B60Q001/50, B60S001/58

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 09315271A

BASIC-ABSTRACT:

The apparatus includes a first display tool (11) which includes a hat (14) held by a hand (13). The first display tool is attached to the wiper arm (5) of a rear windshield wiper (3) by an attachment tool (15).

A second display tool (12) which includes a face is attached below a rear window (1) and fixed in the eradication start position of the wiper arm of a rear window (1). The hat is taken away from and taken back to the face when a

rear windshield wiper switch is operated.

ADVANTAGE - Enables driver to show acknowledgement to driver of vehicle at his rear without disturbing traffic order.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/2

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.